

Podélný profil
Praha - Benešov
Kolej č. 2 (2V/2B/2)

Parametry zakružovacího oblouku
Sklonové poměry

Křížení
(tunely, mosty, nadjezdy)
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

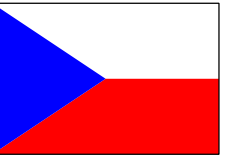
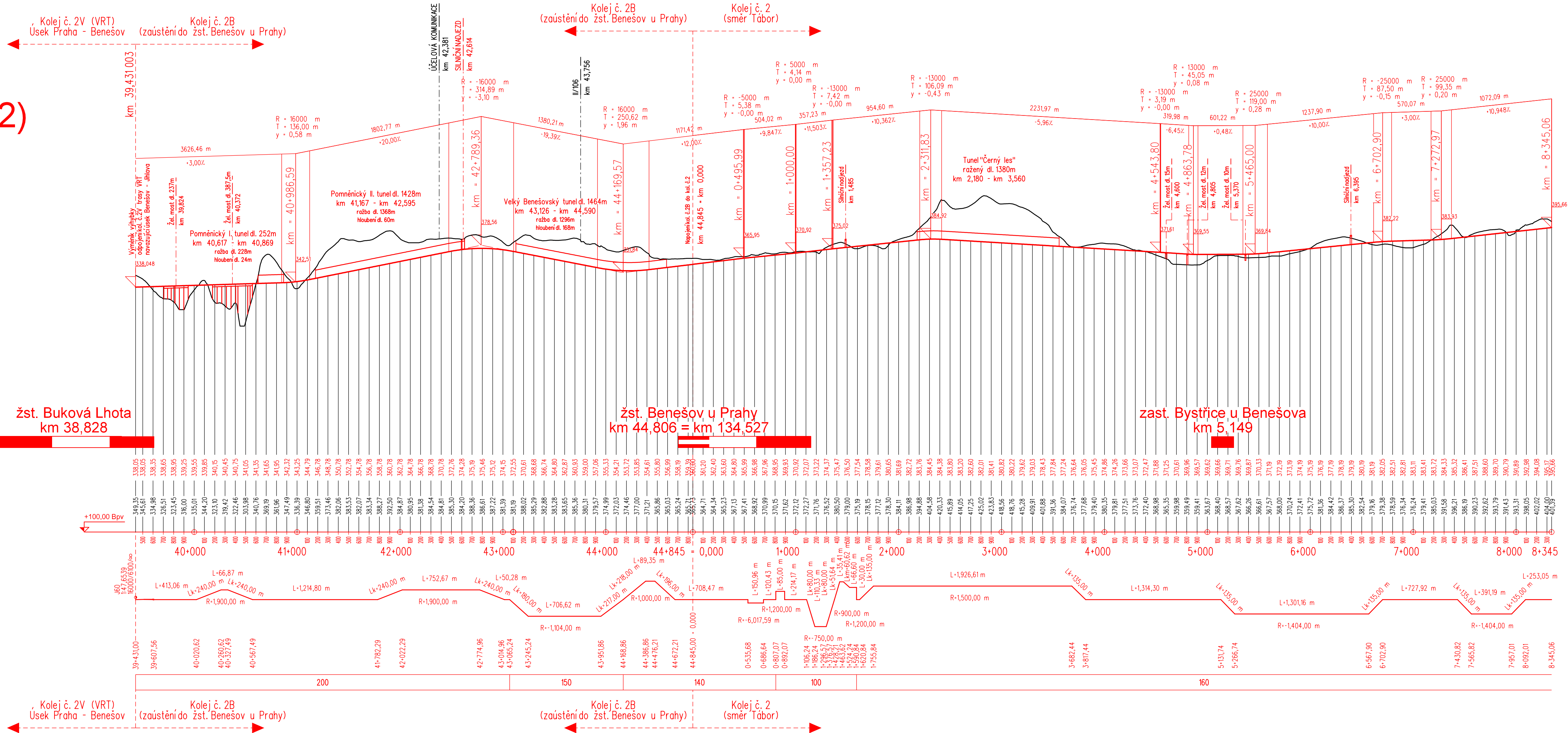
Výškové kóty terénu (m)

Srovnávací rovina
Staničení (km)

Směrové poměry



Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)

Rychlost - V (km/h)







VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Objednatel:
 SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	 SZDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN VACHTL
		Garant profese:	-

Středisko:			
205 - KONCEPCE DOPRAVY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
			
ING. PAVEL TIKMAN	ING. MARTIN VACHTL	ING. JAROMÍR TVRDIK	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	13 163 205	
VRT Benešov - Brno	Projektový stupeň:	
	ÚTS	
	Datum:	
Část:	11/2014	
Výkresová část	Číslo části:	
	B	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
Podélný profil - varianta N13, úsek Praha - Benešov, sjezdy	1:25 000/2 500	5 x A4
	Číslo přílohy:	
	4.24	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMOŽE BYT DÍLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb., KOPROVANA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŘOŽOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.